

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЧЕРКАСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова приймальної комісії

О.О. Григор



2017 р.

ПРОГРАМА

фахових вступних випробувань

**при вступі на навчання для здобуття освітнього ступеня бакалавра
на перший курс (зі скороченим терміном навчання)
зі спеціальності 275 Транспортні технології (автомобільний транспорт)
(освітня програма - Транспортні технології (автомобільний транспорт))**

Черкаси 2017

1 ПРОГРАМА ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ

Програма вступних випробувань складена на підставі Умов прийому на навчання до вищих навчальних закладів України в 2017 році, затверджених Наказом МОНУ від 13 жовтня 2016 року №1236, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 23 листопада 2016 року за № 1515/29645.

1.1 ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ВСТУПНИКІВ

До участі у конкурсі щодо зарахування на навчання для здобуття освітнього рівня бакалавра зі спеціальності 275 Транспортні технології (автомобільний транспорт) (освітня програма – Транспортні технології (автомобільний транспорт)) згідно переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року № 266, допускаються особи, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень молодшого спеціаліста за спеціальностями згідно таблиці 3 Правил прийому до Черкаського державного технологічного університету в 2017 р.

Вступник має виявити базові знання з теорії та практики дисциплін, що виносяться на вступне випробування.

1.2 МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ

Перевірити відповідність знань, умінь, навичок вступників вимогам програм.

Оцінити ступінь підготовки вступників до вищих навчальних закладів для навчання та здобуття ступеня бакалавра зі спеціальності 275 Транспортні технології (автомобільний транспорт) (освітня програма – Транспортні технології (автомобільний транспорт)).

1.3 ПЕРЕЛІК ДИСЦИПЛІН ТА РОЗДІЛІВ З НИХ, ЯКІ ВИНОСЯТЬСЯ НА ВСТУПНІ ВИПРОБУВАННЯ

На іспит виносяться питання з навчальних програм наступних дисциплін: «Організація вантажних автомобільних перевезень», «Організація пасажирських автомобільних перевезень», «Організація міжнародних автомобільних перевезень», «Організація дорожнього руху», «Транспортне планування міст».

Перелік тем з навчальних дисциплін, що виносяться на іспит:

1.3.1 Дисципліна «Організація вантажних автомобільних перевезень»:

1. Основи транспортного процесу.
2. Транспортні засоби та шляхові умови їх експлуатації.
3. Техніко-експлуатаційні показники роботи транспортних засобів.
4. Організація руху транспортних засобів.
5. Навантажувально-розвантажувальні роботи на автотранспорті.
6. Організація перевезень вантажів і комерційна робота.
7. Технологія перевезень вантажів різних галузей господарства.
8. Оперативне керівництво перевезеннями вантажів.
9. Єдина транспортна система України.

1.3.2 Дисципліна «Організація пасажирських автомобільних перевезень»:

1. Розвиток пасажирського автомобільного транспорту.
2. Техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів.
3. Класифікація автобусних маршрутів.
4. Нормування швидкостей руху автобусів на маршрутах.
5. Обстеження та вивчення пасажиропотоків.
6. Організація праці водіїв.
7. Розклади руху автобусів на маршрутах.
8. Системи сплати за проїзд на міських маршрутах.
9. Організація перевезень на приміських і міжміських маршрутах.

10. Розміщення візуальної інформації на автобусах.
11. Порядок розміщення та облаштування зупинок.
12. Організація перевезень пасажирів маршрутними таксі.

1.3.3 Дисципліна «Організація міжнародних автомобільних перевезень»:

1. Організація перевезень вантажів у міжнародному сполученні.
2. Правове забезпечення міжнародних перевезень вантажів.
3. Митні системи.
4. Транспортно-технологічні системи доставки вантажів у магістральному сполученні.

1.3.4 Дисципліна «Організація дорожнього руху»:

1. Системний підхід до вивчення дорожнього руху.
2. Основні характеристики транспортного потоку.
3. Пропускна здатність доріг.
4. Характеристики дорожніх умов (підсистема “дорожні умови”).
5. Транспортно-експлуатаційні якості проїзної частини.
6. Дорожньо-транспортні пригоди.
7. Оцінка та аналіз умов руху.

1.3.5 Дисципліна «Транспортне планування міст»:

1. Транспортні проблеми сучасного міста, класифікація і типологія.
2. Міський транспорт. Основні техніко-економічні та експлуатаційні характеристики.
3. Планувальні структури вулично-дорожньої мережі міст.
4. Функціональне зонування міста.
5. Міські шляхи сполучення.
6. Міські майдани.
7. Пропускна здатність транспортних мереж.
8. Поперечні профілі міських доріг і вулиць.
9. Розрахунок елементів поперечного профілю.
10. Пересічення міських доріг і вулиць на одному рівні.

1.4 СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1.4.1 Дисципліна «Організація вантажних автомобільних перевезень»

1. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки / А.И. Воркут. – К. : Высш. шк., 1986. – 447 с.
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки / А.Э. Горев. – М. : Академия, 2004. – 288 с.

1.4.2 Дисципліна «Організація пасажирських автомобільних перевезень»

1. Пасажирські автомобільні перевезення [Текст] : навчальний посібник для студентів спеціальності 6.100404 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)" / М-во освіти і науки, молоді та України ; укладач М.Г. Босняк. – 2-е вид. – Київ : Слово, 2011. – 272 с..

1.4.3 Дисципліна «Організація міжнародних автомобільних перевезень»

1. Аксенов И. Я. Единая транспортная система : учебн. [для студ. высш. учебн. зав.] / И. Я.Аксенов. – М. : Высш. шк., 1991. – 383 с.
2. Ковалик А. Г. Формирование рациональных транспортно-технологических систем автомобильной доставки грузов / А. Г. Ковалик. – К. : УМКВО, 1989. – 117 с.

1.4.4 Дисципліна «Організація дорожнього руху»:

1. Гуревич Л.В., Рушевский П.В. Управление движением на улицах и дорогах. – М. : Транспорт, 1975. – 198 с.
2. Поляков А.А. Организация движения на улицах и дорогах. – М. : Транспорт, 1965. – 376 с.

1.4.5 Дисципліна «Транспортне планування міст»:

1. Лобанов Е.М. Пропускная способность автомобильных дорог / Е.М. Лобанов, В.В. Сильянов и др. – М. : Транспорт, 1970. – 152 с.
2. Поляков А.А. Организация движения на улицах и дорогах. – М. : Транспорт, 1965. – 376 с.

2 ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ДО ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ

Вимоги до вступного іспиту відповідають вимогам чинних навчальних програм згідно стандарту вищої освіти за спеціальністю **275 Транспортні технології (автомобільний транспорт) (освітня програма – Транспортні технології (автомобільний транспорт))**.

Час тестування – 3 астрономічні години (180 хвилин).

Вступні випробування проводяться у формі тестування в письмовій формі.

Тестове завдання складається з трьох блоків. *Блок 1* – 10 завдань. *Блок 2* – 10 завдань. *Блок 3* – 2 завдання.

Блоки 1 та *Блок 2* містять завдання закритого типу, *Блок 3* – відкритого типу.

Для тестового *Блоку 1* подано 3 варіанти відповідей, *Блоку 2* – 3 варіанти відповідей, з яких тільки одна правильна. Тестове питання вважається виконаним правильно, якщо вступник вказав саме правильну відповідь.

Блок 3 містить 2 завдання практичного типу.

Правильність виконання завдань оцінюється відповідно до критеріїв оцінювання знань.

Екзаменатор не зобов'язаний читати розв'язання завдань, що наведені вступником в чернетці.

Оцінювання роботи здійснюється за 100-бальною шкалою відповідно до критеріїв оцінювання.

Вступник допускається до участі у конкурсі на зарахування за умови отримання не менше 24 балів на вступному випробуванні.

З КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ

1. Вступні випробування з фаху оцінюються за 100 – бальною шкалою:

- За правильне розв'язання кожного з тестових питань *Блоку 1* вступник одержує по 3 бали (всього 30 балів), *Блоку 2* вступник одержує по 5 балів (всього 50 балів). За неправильну відповідь на тестове завдання вступник отримує – 0 балів.
- За правильне розв'язання кожного з тестових питань *Блоку 3* вступник одержує по 10 балів (всього 20 балів). Причому, якщо допущена не груба помилка або недолік при правильному в цілому розв'язанні 6-9 балів; правильно дана відповідь на половину питання – 5 балів, якщо хід розв'язання в цілому правильний, але допущена груба помилка, яка призвела до неправильної відповіді – 3-4 бали; допущена груба помилка, яка призвела до неправильної відповіді – 1-2 бали; в інших випадках - 0 балів. Оцінка за тест виставляється як сума балів за кожне завдання.

2. До конкурсного відбору при прийомі на навчання допускаються особи, що отримали не нижче 24 балів (зараховано).

Голова атестаційної комісії
зі спеціальності
275 Транспортні технології
(автомобільний транспорт)
(освітня програма -
Транспортні технології
(автомобільний транспорт))



к.т.н., доц. Рубан Д.П.