

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ЧЕРКАСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова приймальної комісії

О.О. Григор



2017 р.

**ПРОГРАМА**

**додаткових фахових вступних випробувань**

**при вступі на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра  
зі спеціальності 275 Транспортні технології (автомобільний транспорт)  
(освітня програма - Транспортні технології (автомобільний транспорт))**

Черкаси 2017

## **1 ПРОГРАМА ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**

Програма вступних випробувань складена на підставі Умов прийому на навчання до вищих навчальних закладів України в 2017 році, затверджених Наказом МОНУ від 13 жовтня 2016 року №1236, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 23 листопада 2016 року за № 1515/29645.

### **1.1 ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ВСТУПНИКІВ**

До участі у конкурсі щодо зарахування на навчання для здобуття освітнього рівня магістра зі спеціальності 275 Транспортні технології (автомобільний транспорт) (освітня програма – Транспортні технології (автомобільний транспорт)) згідно переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року № 266, допускаються особи, які здобули освітній ступінь бакалавра чи магістра або освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста за спеціальностями згідно таблиці 4 Правил прийому до Черкаського державного технологічного університету в 2017 р.

Вступник має виявити базові знання з теорії та практики дисципліни, що виноситься на вступне випробування.

### **1.2 МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ**

Перевірити відповідність знань, умінь, навичок вступників вимогам програми.

Оцінити ступінь підготовки вступників до вищих навчальних закладів для навчання та здобуття ступеня магістра зі спеціальності 275 Транспортні технології (автомобільний транспорт) (освітня програма – Транспортні

технології (автомобільний транспорт)).

### **1.3 ПЕРЕЛІК ДИСЦИПЛІН ТА РОЗДІЛІВ З НИХ, ЯКІ ВИНОСЯТЬСЯ НА ВСТУПНІ ВИПРОБУВАННЯ**

На іспит виносяться питання з навчальної програми дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем».

Перелік тем з навчальної дисципліни, що виносяться на іспит:

#### **1.3.1 Дисципліна «Основи теорії транспортних процесів і систем»:**

1. Транспортні системи та критерії ефективності їх функціонування.
2. Види транспорту, що входять до складу транспортної системи.
3. Характеристика рухомого складу автомобільного транспорту, що виконує перевезення вантажів та пасажирів.
4. Способи виконання перевезень вантажів рухомим складом автомобільного транспорту.
5. Вантажі та вантажні потоки.
6. Оптимізація транспортних (вантажних) потоків.
7. Транспортний процес. Маршрути вантажних автомобільних перевезень.
8. Продуктивність рухомого складу та фактори, що її визначають.
9. Собівартість автомобільних перевезень та фактори, що її обумовлюють.
10. Експлуатаційні показники роботи парку рухомого складу.
11. Формування структури парку рухомого складу та його раціональне використання.
12. Організація та механізація навантажувально-розвантажувальних робіт на автомобільному транспорті.

## 1.4 СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

### 1.4.1 Дисципліна «Основи теорії транспортних процесів і систем»:

1. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки / А.И. Воркут. – [2-е изд.]. – К. : Вища школа, 1986. – 447с.
2. Дмитриченко М.Ф. Основи теорії транспортних процесів і систем : [навч. посібник для ВНЗ] / М.Ф. Дмитриченко, Л.Ю. Яцківський, С.В. Ширяєва, В.З. Докуніхін. – К. : ВД «Слово», 2009. – 336 с.
3. Гудков В. А. Теория транспортных процессов и систем : учебник [для вузов] / В.А. Гудков, А.В. Вельможин, Л.В. Миротин. – М. : Транспорт, 1998. – 167 с.
4. Дроздов А.П. Організація міжнародних перевезень основними видами транспорту [Електронний ресурс] / А.П. Дроздов. – К. : Либідь, 2006. – Режим доступу : <http://readbookz.com/book/34/1557.html>.
5. Управління автомобільним транспортом : [навч. посіб. для студ. Напрямку «Транспортні технології» вищ. навч. закл.] / П.Р. Левковець, Д.В. Зеркалов, О.І. Мельниченко, О.Г. Казаченко. – [2-ге вид., випр. та доп.]. – К. : Арістей, 2008. – 420 с.
6. Прокудін Г.С. Моделі і методи оптимізації перевезень у транспортних системах / Г.С. Прокудін. – К. : НТУ, 2006. – 224 с.
7. Вельможин А.В., Гудков В.А. Теория организации и управления автомобильными перевозками: логистический аспект формирования перевозочных процессов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков. – Волгоград : Политехник, 2001. – 320 с.
8. Единая транспортная система : [учебник для вузов] / В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др. ]; под ред. В.Г. Галабурды. – [2-е изд.]. – М. : Транспорт, 2001. – 303 с.
9. Танцюра Є.В. Організація міжнародних перевезень вантажів

автомобільним транспортом : [навч. посібник] / Є.В. Танцюра, В.А. Ковальов, Л.Г. Зайончик та ін. – К. : Укрінтеравтосервіс, 2003. – 157 с.

10. Данчук В.Д. Комп'ютерні технології статистичного аналізу на транспорті : [навч. посібник] / В.Д. Данчук, Г.С. Прокудін, О.І. Цуканов, Н.М. Цимбал. – К. : НТУ, 2013. – 280 с.

11. Іванюта І.Д. Елементи теорії ймовірностей та математичної статистики : навч. посібн. для студ. вищ. навч. закл. / І.Д. Іванюта, В.І. Рибалка, І.А. Рудоміно-Дусятська. – К. : ВД «Слово», 2006. – 272 с.

## 2 ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ДО ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ

Вимоги до вступного іспиту відповідають вимогам чинних навчальних програм згідно стандарту вищої освіти за спеціальністю **275 Транспортні технології (автомобільний транспорт) (освітня програма – Транспортні технології (автомобільний транспорт))**.

Час тестування – 2 астрономічні години (120 хвилин).

Вступні випробування проводяться у формі тестування в письмовій формі.

Тестове завдання складається з двох блоків. *Блок 1* – 6 завдань. *Блок 2* – 10 завдань.

*Блоки 1 та Блок 2* містять завдання закритого типу.

Для тестового *Блоку 1* подано 3 варіанти відповідей, *Блоку 2* – 3 варіанти відповідей, з яких тільки одна правильна. Тестове питання вважається виконаним правильно, якщо вступник вказав саме правильну відповідь.

Правильність виконання завдань оцінюється відповідно до критеріїв оцінювання знань.

Екзаменатор не зобов'язаний читати розв'язання завдань, що наведені вступником в чернетці.

Оцінювання роботи здійснюється за 100-бальною шкалою відповідно до критеріїв оцінювання.

Вступник допускається до участі у конкурсі на зарахування за умови отримання не менше 24 балів на вступному випробуванні.

### 3 КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ

1. Вступні випробування з фаху оцінюються за 100 – бальною шкалою:
  - За правильне розв'язання кожного з тестових питань *Блоку 1* вступник одержує по 5 балів (всього 30 балів), *Блоку 2* вступник одержує по 7 балів (всього 70 балів). За неправильну відповідь на тестове завдання вступник отримує – 0 балів. Оцінка за тест виставляється як сума балів за кожне завдання.
2. До конкурсного відбору при прийомі на навчання допускаються особи, що отримали не нижче 24 балів (зараховано).

Голова атестаційної комісії  
зі спеціальності  
275 Транспортні технології  
(автомобільний транспорт)  
(освітня програма -  
Транспортні технології  
(автомобільний транспорт))



к.т.н., доц. Рубан Д.П.